



- Legenda – nové prvky
- PS 01–01–31.01 PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení
- Zabezpečovací kabelizace a zařízení
- × 1 Vytyčovací body PS 01–01–31
- PS 01–02–11 Sdělovací kabelizace: — Sdělovací kabelizace a zařízení
- PS 01–02–91 Komerový systém na přejezdu v km 126,46
- Sdělovací kabelizace a zařízení
- SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Železniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přjezd
- Železniční spodek, svršek, přejezdová konstrukce
- Komunikace, chodníky, zpevněná plocha kolem reléového domku
- Směrová/výšková úprava kolejí
- Provizorní přechod pro chodce, umístění provizorní zastávky
- SO 01–21–01 Propustek v km 126,478: — Oprava propustku
- SO 01–72–01 Reléový domek PZS: — Reléový domek včetně vsakovacího zařízení
- PS 01–01–31.02 PZS v km 126,462 – napájení PZS
- Elektro kabelizace
- Uzemnění

- Legenda – ostatní
- Související stavba "Splašková kanalizace a ČOV v obci Hnojník"
- Hranice drážních pozemků vlastníků České dráhy
- Hranice drážních pozemků vlastníků Správaželeznic
- Hranice parcel
- Hranice parcel – vnitřní kresba
- Hranice parcel – poz. předměty
- Hranice katastrálních území
- Stávající zaměření – osa koleje
- Stávající zaměření
- Stávající sítě TI:
- SMVaK – přivaděč pitné vody DN 500, hl. 1,3 m, OP 1,5 m
- obec Hnojník – vodovod
- CETIN – chráničky
- CETIN – nadzemní vedení
- CETIN – podzemní vedení
- CETIN – sítě s NN
- ČEZ – nadzemní NN
- ČEZ – nadzemní VN
- ČEZ – podzemní NN
- GasNet – STL plynovod
- GasNet – ochranné pásmo plynovodu

- Stávající drážní sítě TI:
- ČD Telematika
- Správa železnic – SZST
- Správa železnic – elektro

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.  
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MĚNĚ ČITELNÉ.  
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.  
VYJÁDRĚNÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div>Razítko oprávněné osoby:</div>			
Orientační schéma:			
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhmm
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa: <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>			
<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>			
Zástupce investora: <b>Stavební správa východ</b>			
Adresa: <b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>			
Zhotovitel stavby: <b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa: <b>Videňská 55, 639 00 Brno</b>			
Kontakt: <b>T: +420 543 233 962</b>			
E: <b>projekce@signalprojekt.cz</b>			
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhmm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhmm	Ing. Pavla Böhmmová
Název stavby/akce:			Označení (S-kód):
<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek</b>			S622000194
Název části:			Označení zhotovitele:
Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)			21-003-35-513
Název objektu:			Označení části: <b>D.1.1.03</b>
<b>PZS v km 126,462 - zabezpečovací zařízení</b>			Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-31.01</b>
Název přílohy:	Polohopisný výkres		Číslo přílohy: <b>2. 101</b>
Název dílčí části přílohy:	km 126,000 - 126,680		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Moravskoslezský	Hnojník [640191]	2531	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	6 x A4	1:1000
S-kód: 5 6 2 2 0 0 0 1 9 4 - O U S P - 0 1 1 0 3 - P S 0 1 0 1 3 1 - 0 1 - 2 - 1 0 1 - 0 0 0			